

Offertedatum: Oosterhout, 6 maart 2026
Kenmerk: 260306 Martens schrijven brandstofclausule tarievenlijst
Betreft: Noodzakelijk toepassing van brandstofclausule toeslag door oorlog Midden-Oosten

Geachte relatie,

De oorlog in het Midden- Oosten zal u niet zijn ontgaan. Gelukkig lijkt deze vooralsnog plaats te vinden op een veilige afstand. Echter zorgt dit er toch voor, dat we schade ondervinden. Waar in voorgaande jaren andere oorlogen onze brandstoftarieven beïnvloeden, is nu de blokkade van de eerder veilige aanvoerverbinding voor de scheepvaart de reden voor een explosieve groei van onze brandstoftarieven.

Zoals met u besproken en/of in tarievenlijsten overeengekomen worden hanteren wij een brandstofclausule welke ons beschermt tegen een dergelijke explosieve groei van één van onze belangrijkste kosten in de verhuurtarieven of afgesproken ritprijzen. De drempel voor toepassing van de brandstofclausule, was dan ook hoog ingericht. Dit ter voorkomen van toepasselijkheid in normale marktomstandigheden met inbegrip van een gezond ondernemersrisico.

Wij zijn dan ook (tegen eerdere verwachting in) genoodzaakt deze brandstofclausule toe te gaan passen. Deze is nadrukkelijk anders ingericht dan de in verleden jaren toegepaste brandstoftoeslag en is als navolgend. (U kunt (in de meeste) tarievenlijsten vinden onder onze Algemene Voorwaarden)

Brandstofkosten voor diesel zijn inbegrepen tot een maximum van € 1,82 per liter ('vastgesteld peil'). We hanteren de prijzen overeenkomstig een vastgestelde [index](https://www.tln.nl/ledenvoordeel/brandstofmonitor) (<https://www.tln.nl/ledenvoordeel/brandstofmonitor>). Bij een hoger tarief zal een brandstofclausule van toepassing worden waarna een brandstoftoeslag berekend zal gaan worden. De brandstoftoeslag zal wekelijks aangepast worden en van toepassing zijn op de diensten uitgevoerd in het desbetreffende weeknummer. De hoogte van brandstoftoeslag wordt berekend aan de volgende formule. 'Vastgestelde dieselprijs op maandag in weeknummer volgens index' minus 'vastgesteld peil' is 'verschil in euro's'. Dit 'verschil in euro's' zal gedeeld worden door de 'correctiefactor' waarna 'toeslagpercentage'. Dit 'correctiefactor' is vastgesteld op € 0,0475. Het 'toeslagpercentage' bedraagt de toeslag voor door diesel aangedreven voertuigen in de desbetreffende week. Deze procentuele brandstoftoeslag zal wekelijks bijgewerkt worden via onze website www.martensindustrialmovements.nl waar een pagina ingericht zal worden. Als de tarieven onder het 'vastgesteld peil' komen zal de uit de brandstofclausule voortkomende brandstoftoeslag weer vervallen en vallen deze wederom onder ons risico. Uiteraard is in de tarieven uitgegaan van een gemiddeld lager tarief voor brandstof.

De 'brandstofclausule toeslag' zal op uw facturen vermeld worden als een losse factuurregel en wordt slechts belast op de middelen/diensten welke aangedreven of uitgevoerd worden door een door een fossiele brandstof aangedreven middel/motor of een door elektrisch aangedreven middel/voertuig welke wordt aangedreven door een bij ons opgeladen accu. Onze plug-in hybride middelen welke op locatie op uw stroombron worden aangesloten zijn uiteraard uitgesloten gedurende de duur dat deze zijn aangesloten.

Wij zullen z.s.m. een landingspagina op onze website inrichten.

De bron voor het brandstofpeil = <https://www.tln.nl/ledenvoordeel/brandstofmonitor>

Percentage voor hoogte 'toeslag brandstofclausule' week 10-2026

€ 1,993 (vastgesteld peil 6-3-2026) / € 1,82 ('vastgesteld peil') = € 0,173 ('verschil in euro's')

€ 0,173 ('verschil in euro's') / € 0,0475 ('correctiefactor') = 3,64% ('toeslagpercentage')

Let op als met u andere afspraken zijn gemaakt over brandstof, gelden andere voorwaarden en zal een ander percentage doorberekend worden!

We gaan ervan uit hiermee een passende uitleg te hebben versterkt over deze toepassing. We vertrouwen op uw begrip over de noodzaak en hopen net als u dat deze toepasselijkheid slechts tijdelijk zal zijn. Voel u gesteund door onze eerdere ingerichte hoge drempel waardoor onze toeslagen lager zullen zijn dan veelal gebruikelijk in de markt. Helaas worden daarnaast ook wij, bij inhuur in de markt, dagdagelijks geconfronteerd met hogere toeslagen.

Zijn er verder vragen kunt u zich richten tot uw accountmanager of ondergetekende.

Met vriendelijke groet,

Martens Industrial Movements B.V.,

Sebastiaan Deijkers

Manager Commercie

+31(0)6 1212 2735

sebastiaan.deijkers@martensindustrialmovements.nl

